VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEL COMITATO DI QUARTIERE DI SAN VINCENZO

Il giorno 4 novembre 2014 si è tenuto l'incontro del Comitato di Quartiere di S. Vincenzo.
Assenti Bergodi e Carotta.
Temi dell'incontro sono gli esiti della Commissione Viabilità e Sicurezza tenutasi il giorno prima.
Relaziona il sig. Lorenzi.
I temi trattati erano frutto di segnalazioni pervenute e di argomenti discussi nelle precedenti sedute del Comsiglio di Quartiere.

1 - Sistemazione della viabilità attorno all'OIC Immacolata: in particolare la segnaletica presente ed i sensi unici che non permettono di utilizzare il parcheggio di via Toscana, creando disagio e confusione negli orari di visita. Basterebbe permettere il doppio senso di circolazione su via Toscana, parte nord, in modo da entrare nel parcheggio da via Veneto. Sono stati evidenziati altri problemi connessi alla segnaletica verticale ed orizzontale.
Si è ottenuto l'impegno da parte dei vigili ad effettuare un sopralluogo.

questo parcheggio che serve principalmente l'OIC sarebbe meglio raggiungibile se il senso unico di via Toscana si interrompesse all'ingresso del parcheggio, lasciando a doppio senso di marcia la parte nord di via Toscana

segnale di divieto di svolta a sinistra non visibile da chi esce dall'OIC

conflitto perchè manca lo stop lungo via Liguria, da nord est, per dare la precedenza a chi viene da sud ovest ed è attualmente obbligato a svoltare a sinistra

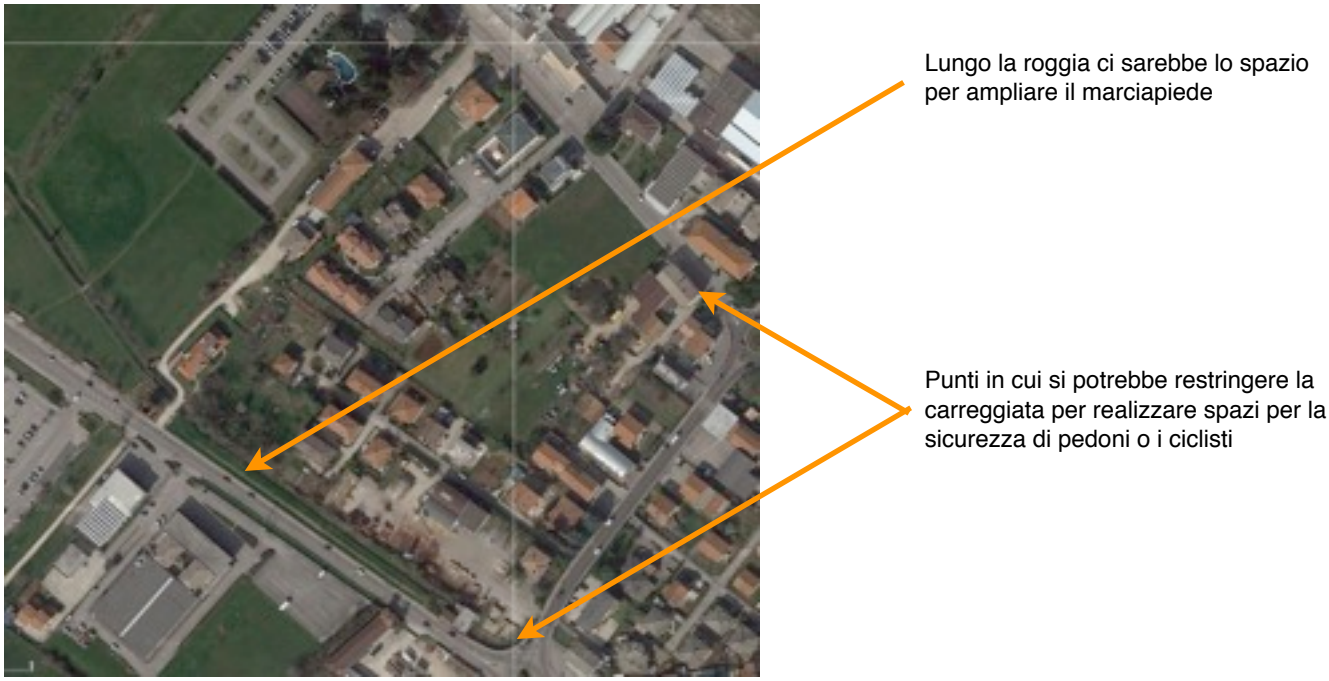
2 - Ci era stato segnalato che i bimbi escono dall'Andio del Cordaro sulla curva di via S. Camillo, con la bicicletta oppure correndo senza fermarsi, e costituiscono un pericolo per sé e per le auto. Si è chiesto di porre una barriera più efficace del paletto esistente, in modo da costringere i ciclisti a fermarsi. Si è ottenuto un sopralluogo da parte dei vigili.

3 - Ci era stata segnalata la pessima condizione di via Melette: vi abitano 7 persone che usano l'apposito aiuto per la deambulazione (il "carrettino") e sono costrette a camminare, lentamente, al centro della via per trovare una superficie sufficientemente liscia, visto che la striscia dedicata ai pedoni è sconnessa. E' stato assicurato che la riasfaltatura della via è imminente.

4 - La richiesta di avere una sorveglianza più intensa nelle ore notturne da parte di vigili o carabinieri non è di facile attuazione per mancanza di fondi. Però cresce il numero dei furti nelle abitazioni, specie nelle ore notturne.

5 - Rimane aperto il problema di mettere in sicurezza, con un dosso rallentatore, l'attraversamento pedonale di via del Costo all'altezza di via Bregonze, cosa indispensabile visto che il marciapiede di via del Costo è dall'altro lato. Ci sono problemi di distanze dagli incroci, imposte dal Codice della Strada, e il problema rimane aperto.

6 - In occasione del rifacimento dell'asfalto della rotonda dell'ospedale avevamo notato l'opportunità di creare un raccordo pedonale e ciclabile con Zanè, ampliando il marciapiede che attualmente corre attorno alla segheria Facci e lungo la Roggia di Thiene. Infatti sono molte le persone che si recano al supermercato a piedi, o fanno passeggiate verso i percorsi di Zanè, e sono molti i ciclisti che hanno gli stessi obiettivi: tutti usano il marciapiede esistente per sentirsi al sicuro dal traffico motorizzato, e il marciapiede è troppo stretto. La cosa è abbastanza indecorosa, soprattutto a fronte degli spazi che il comune di Zanè ha realizzato per pedoni e ciclisti ormai da 20 anni. A parte la strozzatura del vecchio casello e della vecchia filatura ora in area Facci, ci sarebbe già lo spazio per ampliare il percorso verso la roggia. Un ridisegno della viabilità attorno alla rotonda potrebbe cedere un altro metro al marciapiede esistente risolvendo la strozzatura esistente: in fondo i veicoli si devono fermare alla rotonda, per cui le corsie potrebbero anche essere più strette. Lo stesso discorso può essere fatto in via S. Rosa, restringendo la sezione della carreggiata (è una strada urbana di traffico contenuto) in modo da realizzare uno spazio pedonale e ciclabile sul lato sinistro (lato Cornolò). Si è ottenuto un sopralluogo da parte dei vigili.



7 - Alberto Lorenzi, ritenendo che la "sicurezza" dei cittadini vada oltre agli incidenti stradali e ai malintenzionati, ha nuovamente esposto le sue considerazioni sull'acqua all'assessore Zorzan e ai commissari degli altri quartieri. Il discorso sarà approfondito dai tecnici del settore.

8 - La Presidente invita i consiglieri a girare tutto il quartiere e ad annotare i problemi che si incontrano, in primis sul tema della viabilità e della segnaletica: in questo modo potremmo stilare un elenco più vasto dei temi da sottoporre all'Amministrazione Comunale, in attesa della partecipazione attiva dei nostri concittadini.

9 - Un problema è emerso alla fine della serata, notando un fastidiosissimo "beep" proveniente da un camper che da alcuni giorni è parcheggiato nei pressi dell'isola ecologica vicino alla Chiesa. Il suono si ripete ogni minuto e nel silenzio della sera era percepibile fin dal Centro parrocchiale: immaginiamo come debbano stare gli abitanti intorno. Del caso è stato subito interessato il vigile di quartiere Baccin che provvederà a rintracciare i proprietari e a far cessare il disturbo.

Alle ore 23,00 circa la seduta è conclusa.
Thiene, 4 novembre 2014

PRESENTI	
Il presidente	Maria Angela Barone
Vice presidente	Stefano Sperotto
Comm. Viabilità e Sicurezza	Alberto Lorenzi
Tesoriere	Pietro Todeschin
consigliere	Yuri Dalla Valle
consigliere	Corrado Molo
consigliere	Giulio Bajo