VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEL COMITATO DI QUARTIERE DI SAN VINCENZO

Il giorno 3 luglio 2014 si è tenuto l'incontro del Comitato di Quartiere di S. Vincenzo, con la presenza di alcuni rappresentanti del quartiere Ca' Pajella.

Assenti Todeschin e Dalla Valle.

Temi dell'incontro sono il traffico pesante sulle vie Lavarone, Granezza e Monte Grappa, la sicurezza alla luce del naufragio del progetto di unificazione dei Consorzi Vigili di Thiene e di Schio, e alcune considerazioni sull'economicità dei servizi comunali.

1 - vie Lavarone, Granezza e Monte Grappa: continua indisturbato il traffico pesante su dette vie, benché sia stata fatta un'ordinanza (65/UT) che vieta il traffico con stazza superiore alle 5t. tra la Gas Auto e il Sole, mentre nella direzione opposta le stazze ammesse sono di 10t, o superiori per solo carico scarico previa autorizzazione comunale. Alcuni presenti testimoniano di avere visto passare più volte camion carichi di ghiaia, magari nelle ore marginali della giornata, privi di telone, o anche camion rimorchio o autoarticolati, parecchi dei quali sono di romeni. Oggi la scrivente, in 5 minuti, ha visto risalire un camion di ghiaia e una autocisterna del latte (forse questa era autorizzata).

Si decide di inviare una segnalazione al Sindaco e a Zorzan, chiedendo perché l'ordinanza 65/UT non viene rispettata, e ci si impegna a scattare alcune foto esplicative e dimostrative del continuo non rispetto delle norme di circolazione, della tutela della salute e della sicurezza degli abitanti.

Si decide inoltre di invitare i vigili di quartiere ad appostarsi e a sanzionare chi contravviene alle norme.

2 - Sicurezza: preso atto che cambierà ben poco nell'organizzazione del Consorzio NEVI, a parte il fatto che il Comandante Scarpellini lavorerà a scavalco tra Thiene e Schio, ma la cosa non dovrebbe essere negativa perché il Comandante ha già bene impostato i suoi dipendenti, si discute su come si potrebbero utilizzare i vigili in modo da avere maggiore sicurezza. Si prende atto che il vigile di quartiere sia in realtà sottoutilizzato, visto che di giorno accadono raramente fatti che esigano la sua presenza, mentre sarebbe più utile che si istituissero pattuglie con orario notturno, che potrebbero sorvegliare più di un quartiere alla volta, che avrebbero il pregio di essere presenti a poca distanza da dove accadono gli eventi da perseguire. E' inoltre assurdo che molti Carabinieri siano occupati con mansioni di servizio interno (autisti, segretari ecc.) a scapito del numero di presenti nel momento del bisogno. Probabilmente è possibile avere più forze sul territorio, anche nelle ore notturne, rivedendo orari e mansioni delle forze presenti. Bisognerebbe cominciare a parlarne.

3 - Una considerazione sull'andamento economico del Comune: bisognerebbe legare l'emissione di sussidi alla popolazione ad attività che la stessa può esercitare per il bene pubblico, dallo sfalcio dell'erba alla pulizia delle strade, alla sorveglianza all'uscita delle scuole o a qualsiasi altra attività che possa essere ripagata con il sussidio pubblico, in modo che l'aiuto sia reciproco e non, come a volte sembra accadere, un espediente per vivere in città senza troppi problemi. Ci vorrebbe maggior controllo su chi ottiene i sussidi; se si legassero a quanto detto sopra, nei casi in cui questo sia possibile, almeno la comunità avrebbe un ritorno.

Alle ore 23,00 circa la seduta è conclusa.

Thiene, 3 luglio 2014

PRESENTI

Il presidente	Maria Angela Barone
Vice presidente	Stefano Sperotto
Segretario	Renato Carotta
consigliere	Corrado Molo
consigliere	Roberto Bergodi
consigliere	Giulio Bajo

Gian Paolo Illesi e Francis Pasin del Comitato di Quartiere Ca' Pajella