



CITTA' DI THIENE

Settore Lavori Pubblici – Servizi Tecnici

Ordinanza n. 42/2019 U.T.

Thiene li, 20/05/2019

Prot. N. 18372

OGGETTO: Ordinanza di istituzione attraversamento pedonale rialzato a Thiene in Via San Rocco in corrispondenza del civico 9a.

IL FUNZIONARIO DELEGATO DEL SETTORE TECNICO LAVORI PUBBLICI

PRESO ATTO che via San Rocco a Thiene è una strada comunale notevolmente utilizzata da veicoli e pedoni per accedere al centro cittadino. La via nel tratto più a nord compreso fra via De Muri e via degli Orti, ha una larghezza stradale ridotta ed è dotata di un marciapiedi su un solo lato mentre sul lato opposto è presente un sottoportico lungo il quale sono presenti alcune attività commerciali. I due percorsi pedonali non sono collegati fra loro e tale situazione è stata più volte segnalata dai residenti che lamentano la mancanza di un attraversamento in sicurezza.

VISTO che:

- L'Art. 40 – punto 11 del D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 (C.D.S.) e s.m.i. così recita: *“In corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che hanno iniziato l'attraversamento; analogo comportamento devono tenere i conducenti dei veicoli nei confronti dei ciclisti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili. Gli attraversamenti pedonali devono essere sempre accessibili anche alle persone non deambolanti su sedie a ruote; a tutela dei non vedenti possono essere collocati segnali a pavimento o altri segnali di pericolo in prossimità degli attraversamenti stessi.”*
- tra pedone e automobilista, come sopra specificato, la precedenza è stabilita soltanto dall'attraversamento pedonale, disegnato sulla pavimentazione, mediante strisce bianche parallele all'asse stradale
- in zona urbana il segnale inserito tra quelli utili alla guida “attraversamento pedonale” - fig. II 303 – Art. 135 del DPR 16.12.1992 n°495 e s.m.i. è sempre a doppia faccia e localizza il passaggio pedonale;
- l'Art. N. 141 del D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 (C.D.S.) e s.m.i. detta precise norme di comportamento sulla velocità ed impone nel contempo precise norme da tenere ai conducenti;

PRESO ATTO E CONSIDERATO CHE :

- molti cittadini lamentavano da tempo il transito di veicoli a forte velocità lungo via San Rocco e la mancanza di un attraversamento in sicurezza nel tratto nord della via.
- per ragioni di pubblico interesse e di sicurezza della circolazione, nei lavori di manutenzione stradale di via San Rocco, si è ritenuto opportuno realizzare interventi di moderazione del traffico mediante costruzione di un passaggio pedonale rialzato atto al perseguimento di un duplice obiettivo: indurre gli automobilisti a contenere la velocità di percorrenza nel tratto in questione e consentire ai pedoni l'attraversamento in condizioni di sicurezza e privo di barriere architettoniche;
- l'intervento di moderazione del traffico realizzato si basa sulla modifica del profilo longitudinale della strada interessata e, in particolare, sullo sfalsamento altimetrico (nel seguito

“attraversamento pedonale rialzato”) di un tratto di cesso la cui geometria può essere descritta come segue:

ingombro planimetrico:

- larghezza pari a quella della sezione della strada;
- lunghezza totale 8,00 m (lunghezza di ciascuna delle rampe = 1,50 m)
- altezza dell'attraversamento pedonale rialzato: 0,07 m

VISTI gli artt. 6 e 7 del Codice della Strada D. Lgs n. 285 del 30.04.1992, del relativo Regolamento di Esecuzione DPR 16.12.1992 e successive modifiche;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. n. 12 comma 1 lettera D del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e Servizi (approvato con delibera di Giunta Comunale n. 65 del 09/05/2011 e ss.mm.ii.);

ORDINA

- di segnalare l'attraversamento pedonale rialzato ai veicoli circolanti in via San Rocco a Thiene, con la dovuta segnaletica orizzontale e verticale di pericolo e di indicazione prevista dal vigente Codice della Strada e relativo regolamento;
- di istituire, con apposita segnaletica verticale, il limite massimo di velocità di 30 Km/h in ambo i lati della carreggiata in prossimità dell'attraversamento pedonale rialzato (25m prima in entrambi i sensi di marcia).
- Agli Organi di Polizia di provvedere all'esecuzione ed al rispetto del presente provvedimento.

I segnali di prescrizione (art. 104 D.P.R. n. 495/92) dovranno riportare, sul retro, gli estremi dell'Ordinanza di apposizione (art. 77, ultimo comma DPR n. 495/92).

Le violazioni alla presente Ordinanza saranno punite ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Avverso la posa della suddetta segnaletica, ex art. 37 c. 3° del D. Lgs. Nr. 285/92, è ammesso il ricorso entro 60 giorni al Ministro per le Infrastrutture e Trasporti, secondo le modalità previste ex art. 74 del D.P.R. 16.12.1992 nr. 495.

Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale territorialmente competente nel termine di 60 gg dalla data di scadenza della pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Thiene, ex Legge nr. 241/1990.

IL FUNZIONARIO DELEGATO DEL SETTORE TECNICO LAVORI PUBBLICI
(Ing. Federico Barcaro)

Da trasmettere per l'attuazione:

- All'Albo Pretorio;
- All'impresa S.I.C.I. S.R.L. (info@sicisrl.com)
- Al Comando Polizia Locale (info@polizialocalenevi.it);
- All'URP (info@comune.thiene.vi.it);
- All'U.T.C. (tecnico@comune.thiene.vi.it);