

IMPEGNI. Dopo varie ipotesi e incontri fra gli amministratori comunali e le suore è stato dato il via libera a un progetto

Caos alle Dorotee, c'è la soluzione

Per togliere il traffico dalla zona verrà creato un percorso protetto che parte dalle ex distillerie Fabris e arriva direttamente alla scuola

Alessandra Dall'Igna

I problemi del traffico che ogni giorno si creano attorno all'istituto scolastico gestito dalle Dorotee, durante gli orari di entrata e uscita da scuola, sarà tra qualche mese un lontano ricordo.

Il Comune di Thiene ha infatti trovato il modo di riordinare la viabilità della zona senza imporre sensi unici, come temuto pochi mesi fa dai residenti del centro storico, ma creando, all'interno del parcheggio delle ex Distillerie Fabris, un percorso pedonale di collegamento con la scuola Santa Dorotea.

Il problema degli intasamenti e delle soste selvagge lungo le due strade che conducono all'istituto è annoso: ogni giorno lungo lo stretto senso unico di via Corradini si formano lunghe code, causate dalle auto dei genitori che si fermano in prossimità dell'ingresso principale per far scendere o salire i figli diretti a scuola, mentre in via Kennedy le auto vengono parcheggiate ovunque in attesa del suono della

campanella. Da oltre un anno la giunta Casarotto è impegnata nello studio di una soluzione efficace al problema. Inizialmente l'amministrazione aveva pensato ad un sistema di sensi unici, con l'inversione della circolazione in via Corradini fino al capitello e in via Kennedy, ma la proposta è stata subito bocciata dal comitato di quartiere del Centro, che l'ha ritenuta troppo penalizzante per il cuore di Thiene.

Negli ultimi mesi si è fatta strada un'alternativa, che si è concretizzata ora con la firma di un accordo tra il Comune, l'Istituto Santa Dorotea e la ditta "Elli Munaretto di Giuseppe srl", proprietaria dell'ex Distilleria Fabris.

«Il privato ci ha messo a disposizione in maniera gratuita una porzione dell'area - ha spiegato Andrea Zorzan, assessore ai lavori pubblici - dove il Comune andrà a ricavare un nuovo percorso pedonale di collegamento con il retro della scuola. Spetterà invece all'Istituto aprire un varco nel muro di recinzione per permettere l'accesso degli studenti dal retro dell'edificio. In questo mo-



I problemi alla viabilità che si creano nei pressi della scuola Santa Dorotea dovrebbero finire presto



L'area che verrà sfruttata per il percorso pedonale protetto. CISCATO

do, i genitori potranno scendere da via Trieste, entrare nell'esistente parcheggio sterrato dell'ex Distilleria Fabris, far scendere i bambini che verranno accolti al cancello dal personale della scuola, e uscire poi su via Kennedy. Una sorta di circuito obbligato che verrà creato tra qualche mese e che non renderà più necessario né il transito in via Corradini né la sosta lungo via Kennedy. Mi aspetto che i genitori ne approfittino». ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA