



VERBALE Nr. 25 Direttivo del Comitato di Quartiere della Conca - Mandato IV

Data: ora di inizio: ora di fine:

presso la saletta sita in via I maggio a Thiene, si è tenuto il Direttivo del Comitato di Quartiere della Conca per discutere il seguente ordine del giorno:

1. approvazione del verbale seduta precedente;
2. relazione attività del periodo;
3. incontro 7Q del 14 gennaio u.s.;
4. incontro con l'Assessore Zorzan;
5. varie ed eventuali.

Sono presenti alla riunione, in qualità di Consiglieri, i Signori:

		Presente
Gian Riccardo Rigoni	Presidente	
Giovanni Rizzi	Vicepresidente	
Chiara Dalla Via	Segretario	Assente giust.
Luca Martini	Tesoriere	
Giuseppe Grotto	Commissione viabilità e sicurezza	
Giuseppe Arnaldi	Consigliere	
Lorenzo Binotto	Consigliere	
Matteo Antonio Catanese	Consigliere	Assente non giust.
Roberto Cellere	Consigliere	Assente giust.
Germano Martini	Consigliere	
Flrido Menegozzo	Consigliere	
Silvana Moserle	Consigliere	
Lino Panozzo	Consigliere	
Patrizia Ramon	Consigliere	
Nazzareno Valente	Consigliere	Assente Giust.

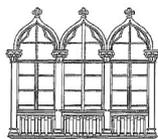
Presiede Gian Riccardo Rigoni, verbalizza Giovanni Rizzi.

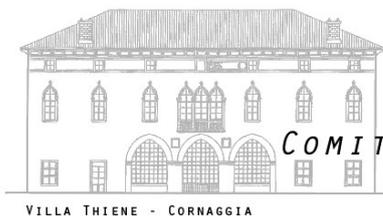
1. **Letture ed approvazione del verbale della seduta precedente**

Approvato con variante riguardante la frequenza non nota delle onde elettromagnetiche

2. **Relazione attività del periodo**

- Archetti vicino a Villa Chilesotti: sono stati installati per garantire una maggior sicurezza ai pedoni e non saranno rimossi perché la via pedonale che delimitano è usata anche da biciclette. La sicurezza dei pedoni è prioritaria.
- Percorso ciclabile da via Valcison a via S. Gaetano: un residente chiede di togliere la panchina installata. Il comitato unanimemente si esprime in modo contrario a tale richiesta.
- Area EX Zannini: il presidente illustra i motivi che hanno spinto la presidenza con il consigliere Grotto a preparare un'osservazione ufficiale che è stata presentata all'Amministrazione Comunale. Riassume quindi i punti di tale comunicazione:





- a. Il carico di traffico sulla congestionata via è già eccessivo, sono stati misurati a febbraio 2018 17.837 veicoli al giorno, con picco orario di 1285 automezzi. Riguardo a questi dati il rapporto ambientale preliminare ignora gli ulteriori insediamenti commerciali che insisteranno sulla direttrice da e per Via Marconi. Il citato rapporto non considera nemmeno l'esistenza dei semafori e passaggi pedonali arrivando a sostenere che tale via può supportare 2.450 veicoli all'ora.
- b. Pur non avendo previsto una irrealizzabile entrata ed uscita libera dei veicoli nell'area commerciale, la scelta di costringere entrata ed uscita a destra obbliga gli utenti a percorrere e ulteriormente intasare Via Marconi dovendo utilizzare per l'inversione di marcia o la rotonda del Ponte di Ferro oppure la costruenda rotonda di Via Vittorio Veneto.
- c. L'accesso per carico/scarico costringerà gli automezzi di grandi dimensioni ad invadere più volte nel corso della giornata la corsia opposta bloccando il traffico. Su questo punto la soluzione è di vietare l'accesso degli autoarticolati.
- d. Quanto previsto per soddisfare i requisiti di impatto acustico il rapporto ambientale preliminare non offre sufficienti garanzie tenendo conto che l'insediamento insiste in una zona residenziale e non solo commerciale. Le barriere acustiche devono essere installate nel rispetto delle distanze minime da proprietà e strade.
- e. Non trova alcuna ragione logica se non dare visibilità all'insediamento il taglio di platani di fronte all'edificio.

- Recupero Chiesa ex Dimesse di via da Marchi: il presidente illustra la lettera inviata il 29 gennaio 2020

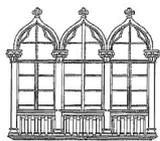
3. Incontro 7Q del 18 febbraio

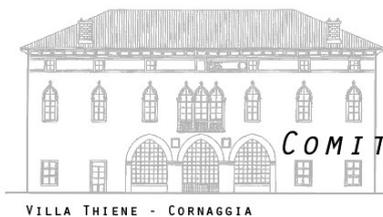
I presidenti dei 7 comitati si troveranno per discutere i problemi di viabilità riguardanti la città di Thiene. Poi il presidente riferirà al comitato

4. Incontro con l'Assessore Zorzan

Entra l'assessore Andrea Zorzan (AZ). Con lui si affrontano le seguenti problematiche:

- a) rotonda Via dei Quartieri; viene discussa la proposta avanzata più volte dal Comitato; l'Assessore si impegna a far valutare la proposta di costruzione di un attraversamento rialzato subito all'inizio di via Val Cismon dagli uffici tecnici; il passaggio pedonale adiacente al parco Baden Powell può essere messo in sicurezza solo utilizzando parte del terreno del parco. Il Comitato affronterà l'argomento con la Parrocchia della Conca.
- b) situazione viaria caotica in orario di entrata e di uscita scuole in via Milano.
Proposte per mitigare la situazione:
 - a. utilizzo del park della casearia: "solo una decina di posti auto, non risolve il problema";
 - b. utilizzo parcheggio dietro Chilesotti/Corradini: "AZ: non c'è la disponibilità da parte della dirigenza scolastica per motivi di sicurezza";
 - c. ampliamento dell'area sterrata a fianco dell'attuale parcheggio del Ferrarin: "AZ: soluzione che ha un costo ed una validità molto limitata nel tempo, quando inizieranno i lavori della palestra il problema si ripresenterà";





- d. park area tiro a segno: "AZ: difficoltà di accesso da via Genova, meglio pensare ad un parcheggio, fino alla fine dei lavori della palestra, nell'area subito a sud del Corradini".
- c) planimetria degli attraversamenti pedonali alta visibilità: richiesta di dettagli e considerazioni;
- d) pulizia e sorveglianza area Mc Donald's a cura e carico del gestore; del problema si è fatto carico l'assessore al commercio, assieme alle problematiche, inferiori ma simili, che si presentano in prossimità dell'esercizio gestito dai Cuomo;
- e) via Sant'Agostino e via Masere: dopo il taglio della eseguita direttamente dai residenti necessita attivarsi con la provincia per le barriere fonoassorbenti, approfittando dei prossimi lavori in via Bassano "AZ: l'A.C. si è attivata pochi giorni fa con la provincia";
- f) avanzamento lavori Palazzo Cornaggia: "AZ: i lavori svolti sono circa i tre quarti del totale, ma è difficile avere risposte certe dalla ditta";
- g) rifacimento \ adeguamento dell'illuminazione con led per l'anno 2020: "AZ riferisce che saranno interessate via Caneo, Brusaterra, Sant'Agnese, Rosa, Binotto; per quanto riguarda il 2020 dovrebbero rientrare nell'ampliamento anche Val Cismon e Val Leogra i cui lavori non sono ancora finanziati e saranno eseguiti assieme al Villaggio S. Antonio (Santo Lampertico).
- h) AZ: prevista una variante urbanistica per la realizzazione di un marciapiede tratto via San Luigi e via San Marco.

5. **Varie ed eventuali**

Si segnala che:

- 1) Il parco di via Caneo è pieno di foglie e l'erba non è tagliata.

La prossima riunione del direttivo viene pianificata per lunedì 2 marzo 2020.

Il Presidente del Direttivo
Gian Riccardo Rigoni

Il Verbalista
Giovanni Rizzi

