

COMITATO DI QUARTIERE CONCA THIENE

Oggetto: Verbale n. 14 / Mandato III / Anno 2014

Oggi, Lunedì 15 dicembre 2014, alle ore 20:30, presso la saletta sita al terzo piano dell'Istituto Missioni Comboniane in via Dante a Thiene, si è tenuto il Direttivo del Comitato di Quartiere della Conca per discutere il seguente **Ordine del Giorno:**

- 1) *Presentazione nuovo consigliere Diego Dal Zotto;*
- 2) *Relazione attività del periodo compreso incontro richiesto dal sig. Sindaco al Presidente del 19 novembre;*
- 3) *Incontro Amministrazione Comunale, residenti di via delle Betulle e Comitato di quartiere per nuovo insediamento commerciale di via Val Cismon;*
- 4) *Situazione passaggio pullman in via S. Gaetano;*
- 5) *Varie ed eventuali.*

Sono presenti alla riunione, in qualità di Consiglieri, i Signori:

1. Rigoni Gian Riccardo (Presidente del direttivo)
2. Motterle Alberto
3. Lievore Elisa
4. Martini Germano
5. Giovanni Rizzi
6. Menegozzo Florido
7. Cellere Roberto
8. Grotto Giuseppe
9. Tribbia Jasmin Giovanna
10. Rizzato Carlo

Assenti alla riunione giustificati:

1. Moserle Silvana
2. Dario Gamba
3. Veronica Dalla Via
4. Dal Zotto Diego

Constata la presenza del numero legale, il Presidente Gian Riccardo Rigoni apre la seduta lasciando la parola ad un residente di via delle Betulle. Con il suo intervento dichiara di non essere contrario all'apertura del nuovo centro commerciale, ma che la questione che i residenti vorrebbero chiarire, riguarda la realizzazione del nuovo tratto di strada che da via delle Betulle andrà a collegarsi con via Val Cismon. Aggiunge di essere a conoscenza del fatto che il prolungamento della via era previsto già nel vecchio piano regolatore, ma che a suo parere la “nuova” strada perderebbe del tutto il suo significato originale in quanto avrebbe dovuto proseguire ulteriormente anche fino a raggiungere la “cittadella dello sport”. Il timore principale, che sente di dover esprimere è che nel caso in cui la nuova strada dovesse essere aperta al traffico, buona parte dei veicoli di ritorno dal centro commerciale e diretti verso sud, preferibilmente andrebbero ad utilizzare via delle Betulle e non via Val Cismon. Come portavoce di alcuni residenti chiede al Comitato di sapere se il nuovo troncone di strada verrà effettivamente realizzata, in quali tempi e se i passi carrai previsti nella vecchia lottizzazione saranno effettivamente chiusi al transito sia automobilistico che pedonale.

Gian Riccardo Rigoni: risponde che il Comitato si impegna di continuare il dialogo con

L'Amministrazione Comunale per i temi sollevati dai residenti, sta cercando di avere più documenti e informazioni possibili a riguardo e preparerà una lettera con le proprie osservazioni al piano.

Giuseppe Grotto: conferma che la lottizzazione e la strada erano già previste nel vecchio piano regolatore, e che se la strada non continuerà fino alla zona della “cittadella dello sport” sicuramente il passaggio di veicoli in via delle Betulle avrà un incremento. La nuova strada sarà oggetto di controllo e monitoraggio da parte nostra e, se sarà necessario in futuro, il Comitato proporrà un transito a senso unico e \ o altra soluzione di limitazione. Aggiunge, inoltre, che gli preme sottolineare l'infondatezza di alcune dichiarazioni durante l'incontro con il Sindaco, di chi affermava che non c'è una effettiva utilità pubblica in questi lavori. L'utilità pubblica c'è in quanto sono previsti: una rotonda che aiuterà e rallenterà la velocità dei veicoli provenienti da entrambe le direzioni, un nuovo parcheggio scambiatore e un'ansa per i pullman che serviranno il polo scolastico.

Concluso l'intervento con il residente di via delle Betulle, si apre la discussione dell'ordine del giorno.

Presentazione nuovo consigliere Diego Dal Zotto;

Il nuovo Consigliere Diego Dal Zotto non ha potuto partecipare alla serata a causa turno di lavoro. La sua presentazione è rimandata al prossimo incontro;

Incontro Amministrazione Comunale, residenti di via delle Betulle e Comitato di quartiere per nuovo insediamento commerciale di via Val Cismon;

All'incontro erano presenti il Sindaco dott. Casarotto, residenti di via delle Betulle, l'ufficio di Presidenza del Comitato (il Presidente Gian Riccardo Rigoni, il Vice Presidente Giovanni Rizzi e la Segretaria Elisa Lievore), il sig. Giuseppe Grotto come nostro responsabile alla Commissione Viabilità e Sicurezza e il sig. Roberto Cellere come referente della via per il Comitato. Si riassume così l'incontro:

- Il Sindaco apriva l'incontro con la proiezione di un lucido che metteva a confronto le cubature delle costruzioni residenziali previste nel vecchio piano e la nuova area commerciale;
- I residenti di via delle Betulle si dichiaravano contrari al nuovo piano in quanto non vedono nessuna opera di pubblica utilità;
- I rappresentanti del Comitato di quartiere mettevano in evidenza l'utilità pubblica della nuova rotonda prevista in via Val Cismon, del parcheggio scambiatore e della nuova ansa per la sosta dei pullman e il possibile completamento della ciclabile rimasta incompiuta;
- I residenti successivamente contestavano la presenza nel disegno di accessi carrai che dal parcheggio del supermercato a sud danno direttamente su via delle Betulle;
- Il Sindaco sottolineava che quegli accessi erano previsti nella vecchia lottizzazione residenziale e che con i nuovi lavori gli accessi verranno chiusi;

Roberto Celere: dice di avere esortato durante un incontro i residenti di via delle Betulle a cercare un dialogo con la Amministrazione cercando di ottenere il massimo chiedendo: una barriera anti-rumore, di non fare passare ne' veicoli ne' pedoni nei vecchi accessi carrai in modo che non si possa accedere direttamente da sud al parcheggio del supermercato.

Gian Riccardo Rigoni: fa una considerazione sull'ansa per i pullman che risulta essere molto vicina all'entrata per il carico e scarico merci del futuro supermercato. Sottolinea il fatto che i camion dovranno e potranno entrare ed uscire verso le otto del mattino, orario di punta per le entrata

in classe nelle scuole. Chiede di tenere in considerazione questa vicinanza 'fisica' che potrà essere motivo di intralcio al traffico essendoci la sovrapposizione camion con pullman. Aggiunge, inoltre, che siamo ancora in attesa dei disegni dei documenti visti durante l'incontro e che ne solleciteremo l'invio. Al momento riteniamo che i punti da tenere aperti per una nostra futura discussione sono:

A- Nuova via delle Betulle chiusa o aperta;

B- Richiedere una protezione acustica e visiva;

C- Parcheggio scambiatore / entrata uscita dei bilici di carico scarico merci.

Per quel che riguarda il parcheggio scambiatore durante il Consiglio Comunale del 20 novembre 2014 il Sindaco dava conferma della sua realizzazione tenendo presente delle osservazioni e precauzioni emerse in sede di Commissione Consiliare. E' stato chiesto dal Presidente di vedere i disegni del progetto per poi fare delle eventuali considerazioni. Il Comitato non conosce la dimensione, posti auto, disposizione degli stessi etc. etc. Ci chiediamo se questo sistema, come progettato, può effettivamente funzionare soprattutto al momento di attesa durante l'uscita dei ragazzi, essendo molto vicino ad una rotonda. C'è il rischio che si creino ulteriori ingorghi di traffico?

Giovanni Rizzi: interviene chiedendo cosa sta concretamente facendo l'amministrazione per disincentivare l'uso delle macchine da parte dei genitori.

Lino Panozzo: si dice scettico. A suo parere il parcheggio non risolve i problemi del traffico veicolare in direzione del polo scolastico, ma afferma che quello di cui abbiamo bisogno è di una nuova strada di collegamento tra via Val Cismon e il Polo Scolastico adiacente la zona del Tiro a segno.

Gian Riccardo Rigoni: fa presente che il Sindaco ci ha proposto come possibile soluzione la continuazione di via Ancona verso il polo scolastico attraverso il Tiro a segno. A nostro parere la soluzione proposta (mezzo Via Ancona) non ci sembra abbia le caratteristiche per risolvere il problema (vedere anche più sotto relazione incontro con il Sig. Sindaco su stesso argomento).

Lino Panozzo: fa presente che nel caso si volesse scegliere questa opzione sarà necessario aprire un dialogo anche con il Comitato della Ca' Pajella.

Giovanni Rizzi: propone un incontro congiunto tra Conca e Ca' Paiella per discutere della questione, e come soluzione per la dissuasione del transito veicolare ipotizza un divieto di fermata davanti agli Istituti Scolastici o in alternativa di chiudere la parte finale di Via Milano con delle fioriere.

Relazione attività del periodo compreso incontro richiesto dal sig. Sindaco al Presidente del 19 novembre;

Il Sig. Sindaco e il Presidente hanno discusso questi argomenti: situazione del Parco Sud. Il Sig. Sindaco dichiara che il 2015 sarà l'anno decisivo per la soluzione di questa questione. Durante l'incontro il Sindaco ha accennato della proposta, supportata da una bozza, di creare un collegamento tra Polo Scolastico e Viale Europa passando per via Ancona e vie adiacenti. E' stata accennata verbalmente la nostra proposta di chiedere alla ULSS di spostare il SERT da via S. Rocco all'Ex-Ospedale Boldrini; il Sig. Sindaco ha accolto positivamente la proposta. Per quel che riguarda la chiesetta di S. Rocco invece l'Amministrazione al momento dice di non essere nelle possibilità di poter investire in un suo restauro. L'idea da portare avanti sarebbe di contattare qualche ente \ azienda che possano essere interessate a sponsorizzare l'operazione.

Rifacimento strisce orizzontali: il Direttivo ha preparato una lista dei lavori da eseguire. E' stato trasmesso un primo step e ci siamo fermati. L'Assessore Zorzan ha comunicato verbalmente al Presidente che è necessario segnalare solo i casi di maggiore rilevanza quali incroci, segnaletica degli stop e del dare la precedenza, passaggi pedonali. Le linee gialle saranno rifatte solo in corrispondenza di piste ciclabili.

Stalli per i parcheggi: non è possibile al momento rifare tutta la segnaletica orizzontale. La nostra proposta potrebbe essere di non fare le linee intermedie auto, ma almeno di fare la linea bianca iniziale e quella finale, ottenendo in questo modo un risparmio. Non riteniamo opportuno che la segnaletica bianca di parcheggio venga meno nelle strade del nostro quartiere e di tutta Thiene.

Nuovi lavori in Via dei Quartieri: l'Assessore Zorzan conferma i lavori di asfaltatura del tratto compreso tra via da Giussano fino alla profumeria Glamour. E' prevista la realizzazione di una pista ciclabile che dal parco S. Rita raggiungerà via dei Quartieri per poi proseguire su via dei Lecci. I lavori avranno inizio la prossima primavera e dovrebbero terminare con l'inizio del nuovo anno scolastico.

Semaforo a chiamata in Via Val Cismon: in concomitanza con i lavori del punto precedente è confermata inoltre l'installazione di un semaforo a chiamata nella via alla altezza incrocio con Via dello Sport.

Lavori presso il Nordera: i lavori avranno inizio con l'abbattimento dell'edificio ad U. Nel nuovo piano triennale dei lavori non è citato il proposto percorso veicolare a senso unico di collegamento Conca - Centro. Al momento è prevista una pista ciclabile con passaggio pedonale. Il Comitato rimane fermo nella propria idea della necessità di realizzare il collegamento a senso unico in direzione nord. Faremo uno scritto per ribadire la nostra posizione in merito.

Chiesetta delle Dimesse: nel mese di ottobre è stato inoltrato lo scritto e sollecitato. E' stato verificato che questa mattina è stata tolta l'impalcatura, ma al momento non abbiamo altri riscontri.

Degrado parco S. Rita: è stato segnalato che il parco, nella parte lato Via San Giovanni Bosco vicino alla isola ecologica, è diventato una vera discarica pubblica di verde, ramaglie, Al momento nonostante le segnalazioni, non è ancora stato ripulito;

Piazza Martiri della Libertà: i piastrelloni risultano essere ancora rotti nonostante parecchi solleciti. Il ricondizionamento era stato confermato dalla Amministrazione Comunale. Stessa situazione entrata Parco Chilesotti.

Nuovi stalli in via Chilesotti: è stata inoltrata la richiesta di creare degli stalli per moto, davanti ad un'attività commerciale della via, da parte di un esercente. Il nostro Comitato ne è stato informato e abbiamo scritto e sollecitato a riguardo, ma al momento non abbiamo ancora nessun riscontro;

Ciclabile di via Marconi: con uno scritto chiedevamo all'Amministrazione se la ciclabile avrebbe avuto un futuro prolungamento a nord o a sud. L'Amministrazione ci ha risposto che al momento non è previsto nessun prolungamento. Prendiamo atto, e al momento non siamo del tutto convinti circa la realizzazione;

Incrocio Bar Portico: persiste il dilemma dell'intasamento. Riguardo al problema legato alle scuole Dorotee, al momento l'Amministrazione sta cercando un accordo con l'Istituto e altre parti private coinvolte nel progetto per aprire un varco sul retro delle scuole in prossimità delle vecchie distillerie Fabris per lo scarico carico degli studenti;

Illuminazione Via Val Cismon: la via al momento risulta essere poco illuminata. Chiederemo informazioni riguardo il riadeguamento della illuminazione della via;

Asfaltatura via S. Lorenzo: abbiamo ricevuto in copia una lettera dei residenti, indirizzata alla Amministrazione Comunale, riguardo lo stato del manto stradale. L'argomento verrà portato in sede di prossima Commissione Viabilità e Sicurezza;

Transito gregge in via dello Sport; i residenti della via lamentano che il passaggio, ogni anno, danneggia il verde pubblico (esempio piante). Abbiamo segnalato il tutto al Vigile di Quartiere al momento del passaggio del gregge per gli opportuni controlli e provvedimenti del caso. E' stato accertato che il tutto era in regola (documenti) e per gli eventuali danni il gregge è assicurato. La faccenda è nelle mani dell'Uff. Ecologia;

Comitato Proteggiamo La.Ro.sa. con parere unanime è stato deciso di chiedere un incontro con il nostro Direttivo nel mese di gennaio. Data da destinarsi;

Nordera ex sede ULSS: il Consigliere Gecchelin ci ha chiesto opinione su come si potrebbero utilizzare gli spazi ora liberi della ex sede ULSS presso il parco Nordera. Giovanni Rizzi propone di avanzare la idea per creare una nuova sala riunioni e di rendere fruibili degli spazi condivisi sia dai comitati di quartiere che dalle altre varie associazioni.

Situazione passaggio pullman in via S. Gaetano;

L'Assessore Zorzan ci ha comunicato che l'Amministrazione ha avuto riscontro negativo da parte di FTV alla nostra richiesta di chiudere al transito dei pullman via S. Gaetano. Le motivazioni date dalla società sono le seguenti:

A- fare transitare tutte le corse in via Val Cismon viale Europa farebbe aumentare i tempi di percorrenza;

B- sarebbe necessario di conseguenza fare anticipare tutte le corse scolastiche con conseguente possibile protesta degli studenti;

C- la percorrenza passerebbe da 1,2 a 2,4 chilometri quindi il doppio, che andrebbe ad aumentare la spesa annua di parecchie migliaia di euro;

Procederemo con uno scritto per ribadire la nostra posizione in merito. A nostro parere, inoltre, persiste la necessità di 'normalizzare' la pista ciclabile di via S. Gaetano che continua ad essere pericolosa.

Varie ed eventuali.

Raccolta dell'umido, segnalazione raccolta da parte del sig. Dario Gamba: alcuni bidoni dell'umido sono collocati troppo lontani dalle abitazioni. Se ci dovessero essere altre segnalazioni di questo tipo, daremo il numero di telefono di Greta e \ o dell'Ufficio Ecologia. I contatti saranno pubblicati anche sul nostro sito. Era stata proposta l'idea, durante l'incontro di novembre tra residenti, Greta e Amministrazione Comunale, di mettere sui bidoni delle etichette con il numero telefonico da contattare nel caso si volessero fare delle segnalazioni, ma non è stato dato seguito.

Eternit (segnalazione da parte del sig. Carlo Rizzato): è stata riscontrata la presenza di una tettoia in eternit, in precarie condizioni, presso il Parco Chilesotti. Sarà necessario verificare ed eventualmente segnalare la situazione anche delle tettoie della vecchia sede Fiat in via Marconi.

Onde elettromagnetiche: Sono state fatte altre rilevazioni nel nostro quartiere da parte del

consigliere sig. Germano Martini. Non sono stati verificati dei picchi pericolosi, ma è stato constatato che il livello delle onde sta gradualmente aumentando di anno in anno con variazioni che vanno dal 10% al 35%. I dati rilevati sono stati pubblicati sul nostro sito.

Sito Internet: viene chiesto se qualcuno si propone per affiancare il Vice Presidente Giovanni Rizzi nell'aggiornamento delle pagine del nostro sito. Al momento non ci sono state candidature.

Il Presidente alle ore 23:25 dichiara chiusa la seduta, il prossimo incontro è fissato per il 12 gennaio 2015.

Thiene, 15 dicembre 2014

Il Presidente del Direttivo
Gian Riccardo Rigoni

Il Segretario Verbalista
Elisa Lievore

Letto ed approvato dal Direttivo con l'apposizione delle firme, il